

# 中国2021先进制造业百强市榜单发布 连云港市位居第53位

本报讯 11月29日,赛迪顾问智能装备产业研究中心发布《赛迪顾问先进制造业百强市(2021)》榜单,连云港位居中国第53位。据了解,该榜单从创新能力、融合发展、经济带动、品牌质量和绿色集约五个维度27项指标,对中国293个地级市的先进制造业发展情况进行了系统研究和综合评估。

科技创新能力不断提升。“十三五”期间,连云港出台创新型城市建设、支持重点产业加快发展、高企培育发展等若干政策。新兴产业蓬勃发展、逐步壮大,新医药产业建成江苏省首家中国国家级靶向药物工程技术研究中心、中国首家中药企业国家重点实验室,建成国家新型工业化产业示范基地,入围国家先进制造业集群,30平方公里的“中华药港”扬帆起航;新材料产业建成中国国家级碳纤维复合材料试验公共服务工业强基平台,国家高新技术产业基地加快建设,以碳纤维、硅材料、化工新材料为代表的产业集群不断壮大;新能源产业建成中国国内叶片全尺寸实验能力最强的海上风电叶片重点实验室,5台百万千瓦核电机组投入商业运行,打造出以中复连众、国电动力为代表的风电设备完整产业链,光伏光热领域的日出东方、晶海洋等一批企业领跑行业;装备制造产业

加快建设全中国重要的高端装备制造基地,自主研发的纺织成套装备、大型矿产机械、智能机械等专用产品形成规模,高效低碳燃气轮机项目填补中国国内空白。赛迪顾问智能装备产业研究中心分析师张业佳表示,总体看来,连云港在融合发展和绿色集约两方面发展情况较好,这让连云港成功晋级前50强城市。未来,希望连云港在创新能力、经济带动、品牌质量方面发力,推动连云港先进制造业水平新的跃升。

传统产业改造提升、转型发展。石化化工产业进一步提高门槛、严格准入,实现装备升级、工艺优化、循环发展;钢铁产业升级工艺水平,调整产品结构,实现超低排放。六大主导产业产值占到连云港市工业总产值的80%以上,产值过500亿元行业达3个。高新技术企业数由226家增加到411家,科技型中小企业数由553家增加到950家。累计承担“新药创制”重大专项110项,获批一类新药14个,位居全中国地级市首位。荣获中国专利金奖5项。荣获首届江苏省科技创新发展奖6家。中复神鹰碳纤维产业化项目荣获中国科技进步一等奖。累计获得中国国家科学技术奖11项、江苏省科学技术奖52项。四大药企连续多年位居中国医药企业创新力排

行前列,赢得“中国医药创新看江苏,江苏医药创新看连云港”的美誉。创新平台建设加速推进,建成国家级企业技术中心6个。

两化融合水平不断提升,工业互联网逐步普及。“十三五”期间,连云港市制定出台《关于加快制造业与互联网融合创新的实施意见》等系列文件,信息化指数提升到93.95,建成5G基站2429个,建成国际互联网数据专用通道、洋井石化工业互联网标识解析二级节点。实施智能制造项目(生产线)247个,创建江苏省省级示范智能车间19个、示范智能工厂2个;建成江苏省省级星级上云企业185家,工信部重点行业工业互联网平台试点示范项目2个,省级工业互联网标杆工厂(平台)4家。

绿色发展稳步推进,单位能耗不断降低。“十三五”期间,连云港坚持“生态优先、绿色发展”理念,以壮士断腕决心,累计整治散乱污企业426家,关闭不达标化工生产企业219家,淘汰小型冶金企业14家,化解船舶产能50万载重吨。积极推进节能降耗,实施绿色发展类项目77个、节约标煤35万吨;创建国家级绿色工厂7家、绿色供应链1条、绿色产品2个。单位GDP能耗较2015年下降超过18%,超额完成目标。

(周莹)

## 连宿蚌铁路规划 通过专家评审

本报讯 笔者12月5日获悉,日前在宿迁市举行的《连宿蚌铁路研究规划》最终成果专家评审会上,连宿蚌铁路规划研究成果通过专家评审,为下一步项目的推进提供了技术支持。

关于这条铁路的设想由来已久。民国初年,孙中山先生在《建国方略》最早规划该铁路,当时规划为海州汉口线。此线自海州出发,西南行,至沐阳与宿迁,或与现在海兰线之预定线路相同。自宿迁而往,经泗州、怀远,与东方大港库伦线及乌里雅苏台线相交。既过怀远,乃向寿州及正阳关,即循同一方向,横过河南省之东南角及湖北之分界岭,过麻城,至汉口。长约四百英里。

先人的梦想在新时代变为现实。2021年9月30日,江苏省政府办公厅下发《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》,连云港经宿迁至蚌埠普速铁路被列入“十四五”普速铁路重点工程规划研究项目。

12月1日,《连宿蚌铁路研究规划》最终成果专家评审会召开,对连宿蚌铁路规划研究成果进行评审。

连宿蚌推荐线路东起连云港,西至安徽蚌埠,途经沐阳、宿迁、泗洪、五河,线路总体呈“东北—西南”走向,是一条斜向贯穿苏北和皖中南的线路。线路全长285.5公里,利用既有宿淮铁路线路长度24.9公里,新建线路长度260.6公里。设计时速约每小时160公里,功能定位以货运为主,客货兼备。

该项目的建设是贯彻“一带一路”倡议、促进东中西部合作,加快江苏沿海地区开发、支持长三角地区一体化发展的需要,对完善连、宿地区货运系统,加快淮河生态经济区内部基础设施建设,促进区域经济协同发展具有重要的意义和作用。

(王文)

## 中国国内首个“零碳运行”县域电网建成投运

本报讯 12月2日,具备透明感知与精准控制的“零碳运行”县域电网示范项目在灌云县正式投入运行,预计将实现年度消纳新能源电量13亿千瓦时,减少煤炭消耗量约5.2万吨,减排二氧化碳约13万吨。中国电科院新能源研究中心副总工程师周邺飞表示,将灌云电网打造为中国国内首个实现电网透明感知、资源精准控制的“零碳运行”县域电网。

据介绍,该项目通过重点建设5套气象资源监测终端,并集成现有集中式电站气象数据,基于江苏省省级统一气象服务平台搭建覆盖灌云全县的电力气象网格,可实现15分钟至48小时的电力气象精准预测。

“通过对风、光伏发电力的精准预测,将新能源发电充足的时间段提前告知客户,合理安排用电,可以有效增加清洁能源的使用量,从而达到节能减排的目的。”国网连云港供电公司科网部主任岳付昌说。

(陈兵)



## 海州湾畔红日出

12月的清晨,在赣榆海州湾沿海,一轮红日从海面上冉冉升起,与远处出海捕捞的渔船交相辉映,美不胜收。(张泽瑞)

## 新时期徐福研究的开拓者(三)

孙中山辞去临时大总统职务后,被授中国铁路督办空衔,赴各地视察。南京临时参议院北迁时,罗大伦因年老体衰能赴京,但革命意志不衰,仍积极培养徐秀钧、魏文希等革命新秀。罗大伦致力于地方公益事业,与汪龙光等人督办南浔铁路(任购地总绅),开办城门铁矿,开辟九江滨洲商埠,筹集基金兴办学堂,1923年病逝于故里。罗大伦尤工于诗,著有《钝庵诗钞》,收诗作219首,主要记述其渴望变革现实的政治抱负,抒发其忧国忧民之情。

(三)

罗其湘教授始终以教育为本、科研立身,他先后在《光明日报》《地理》《化石》等发表很多学术论文,先生主编教材《中国地理》《中国自然地理》《江苏自然地理》《中国历史地理》,不仅成为师生喜欢的教科书,还获得同行好评,成为业界翘楚。罗其湘教授以他突出的科研成就,于1993获中国国家自然科学教学类特殊津贴。

在罗先生的诸多出色的学术成果中,“徐福研究”最为耀眼。在徐福研究

领域中国领先,在这方面先生有《徐福考论》《徐福——日本弥生文化的光辉》(中日日文)、《东渡蓬莱第一人》《东匡杂集》等多部学术专著刊行于世。

先生最出色的研究成果就是徐福研究系列,与赣榆有着重要的关联。作为地理学教授,罗其湘的成果都是以脚踏实地的田野考察作为选题依据和论据支撑的,所以说他的很多成果是“脚用写出来”的。1982年8月,罗其湘因承担中国地名词典江苏赣榆县地名词目的编写任务,去赣榆县查阅地名普查资料时,赣榆金山公社报来的地名普查资料说:现在的后徐阜村,原名徐福村,是秦朝带领五百童男童女渡海到日本为秦始皇采仙药的徐福故乡。这一重大的信息,当即引起了罗其湘先生的惊奇和重视,于是他专程到金山进行实地的考察,并在后徐阜村召集了多次调查会,带着这些调研获得的第一手材料,先生回到案头对史料进行了艰难地梳理。关于徐福,在《史记·秦始皇本纪》和《史记·淮南衡山列传》都有相关“徐市”(即徐福)的记载,唐代大诗人李白在《古风》一诗中也有相关表述,金山

的实地考察,印证了史载的“徐市”。根据多次考察的收获,罗其湘于1983年8月撰写了《徐福村的发现及其旅游资源的开发》一文,这是徐福村发现的第一篇文章。之后,罗其湘联合赣榆的汪承恭于1984年4月18日在《光明日报》(史学版)上,发表了题为《秦代东渡日本的徐福故址的发现和考证》一文,至此,江苏赣榆徐福故里的发现公之于世。该文发表的翌日(1984年4月19日),日本的《朝日新闻》即作了快速报道,而引起中日两国学术界的重视和很大的反响。

徐福故里——徐福村发现的意义是十分重大的,它为澄清两千多年前中日古代关系史上一桩长期悬而未决的疑案,提供了新的科学依据,填补了徐福研究领域的一项空白,同时也拉开了新时期徐福研究的帷幕。此后一发不可收,罗其湘先生多年研究徐福东渡及徐福故址,其主要成果集中在《徐福考论》等著作中,作为新时期徐福研究的开拓者,他揭开了新时期徐福研究的新篇章,促进了徐福研究的繁荣发展。

(陈婕 徐习军)



总第726期

新亞歐大陸橋東端起點城市 絲綢之路經濟帶陸海交匯點

国际日报 连云港日报 合编

本版编辑 王力 刘冰冰